

RAPORT REGENERACJI FILTRA DPF/FAP

ul. Modrzejewskiej 2
40-582 Katowice
tel. 32 251 71 35
tel. 32 205 12 26
e-mail: biuro@wroclawski.com.pl
www.wroclawski.com.pl

STATUS DOSTARCZONEGO FILTRA

- ☐ bardzo zabrudzony
- ☐ średnio zabrudzony
- ☐ słabo zabrudzony
- ☐ przebarwienia obudowy
- ☐ uszkodzony
- ☐ stan bez zastrzeżeń

ZALECENIA PO REGENERACJI

- ☐ sprawdzić czujnik różnicy ciśnień
- ☐ sprawdzić czujnik przepływu powietrza (przepływomierz)
- ☐ sprawdzić wtryskiwacze paliwa
- ☐ sprawdzić zawór recyrkulacji spalin (EGR)
- ☐ sprawdzić turbosprężarkę
- ☐ czyszczenie katalizatora
- ☐ wymiana oleju silnikowego



CZYNNOŚCI, KTÓRE MUSZA BYĆ WYKONANE PO ZAINSTALOWANIU FILTRA W SAMOCHODZIE:

- ☐ Wykasowanie (reset) poprzednich wartości filtra DPF.
- ☐ Wykasowanie (reset) błędów zapisanych w sterowniku.

UWAGA!

Po zainstalowaniu zregenerowanego filtra i uruchomieniu silnika, z układu wydechowego wraz ze spalinami może, przez około 10 minut, wydobywać się para. Jest to efektem kondensacji.

Zalecane zabiegi profilaktyczne, regeneracja filtra DPF/FAP co 80 - 100 tys. km, zapobiegają wszelkiego typu awariom filtra DPF/FAP oraz uszkodzeniom silnika.